

# Persmap ondertekening SAVE-charter

GEMEENTE VORSELAAR



Ouders van Verongelukte Kinderen v.z.w.





## Inhoud

1	Persbericht ondertekening SAVE-charter Steden & Gemeenten .....	3
2	Verloop van de officiële ondertekening van het SAVE-charter .....	4
3	Vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK).....	5
4	Het SAVE-charter Steden & Gemeenten.....	7
5	Woordje waarom gemeente het SAVE-engagement aangaat.....	8
6	Lokale politie.....	10
7	Contactgegevens.....	12
8	Bijlage: SAVE-charter Steden & Gemeenten.....	13



## **1 Persbericht ondertekening SAVE-charter Steden & Gemeenten**

2018/04/16

### **Vorselaar gaat voor veiliger verkeer**

Op 16 april 2018 ondertekent Vorselaar het SAVE-charter Steden & Gemeenten van Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). De gemeente Vorselaar is daarmee de **86ste Vlaamse gemeente** die het charter ondertekent.

OVK is een lotgenotenvereniging die families die hun kind hebben verloren in het verkeer, ondersteunt. OVK voert strijd tegen een te grote verkeersonveiligheid, in het bijzonder daar waar het gaat om kinderen en jongeren. SAVE staat dan ook voor: Samen Actief voor VEilig Verkeer. Vorselaar geeft met de ondertekening van het SAVE-charter een duidelijk signaal zich actief te willen inzetten voor meer verkeersveiligheid.

De gemeente Vorselaar voert al jaren een sterk beleid inzake verkeersveiligheid. Dat weerspiegelt zich ook in goede cijfers op dat vlak. Elk ongeval is er echter nog één teveel ... en Vorselaar wil de dynamiek behouden en blijven inzetten op verkeersveiligheid. De aanwezigheid van veel en grote scholen op het grondgebied (Thomas More hogeschool, Kardinaal Van Roey-instituut secundair onderwijs én 3 basisscholen) maakt die noodzaak ook groot.

De gemeente Vorselaar krijgt tijdens hun traject begeleiding van OVK. In dit traject wordt oa. een actieplan verkeersveiligheid uitgewerkt. In dit actieplan worden de acties omschreven die de gemeente wil realiseren in het SAVE-jaar. Deze acties moeten aansluiten bij de zeven SAVE-doelstellingen (zie charter in bijlage 1).

Vorselaar zet in 2018 onder meer in op trage wegen als alternatief voor de grote verkeersassen, verkeersveilige schoolomgevingen én fietsstraat/doorlopende straten.

<http://save.ovk.be>

#### **→ Contact:**

Lieven Janssens – burgemeester Vorselaar (en schepen voor mobiliteit) – 0477/380.200

Annie Hemelaers – Voorzitter OVK

Koen Van Wonterghem – Gedelegeerd bestuurder OVK – 0499/177.186

Katrijn De Meyer – Coördinatrice SAVE Steden & Gemeenten OVK – 02/427.75.00



## **2 Verloop van de officiële ondertekening van het SAVE-charter**

1. Welkomstwoord door Burgemeester (= schepen voor mobiliteit)
2. Woordje door korpschef
3. Toelichting van OVK
4. Officiële ondertekening



### **3 Vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK)**

*“Word nooit lid van onze vereniging.” Dat is het motto van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). Hoe minder leden OVK telt, hoe groter het succes. Want niemand zou in een situatie mogen komen waarin ze lid kunnen worden van OVK.*

In 1993 zochten enkele ouders die net hun kind verloren hadden in een verkeersongeluk elkaar op en besloten samen actie te ondernemen. Hun doel? Opkomen tegen het fatalisme en de onverschilligheid waarmee zij vaak geconfronteerd werden in hun contacten met verschillende professionele diensten na het ongeval. Datzelfde fatalisme en diezelfde onverschilligheid, gekenmerkt door een gebrek aan ernstig preventiebeleid inzake verkeersveiligheid, lagen al te vaak aan de oorsprong van de dood van hun kind. Het eerste oogmerk van deze ouders was een groot zelfhulpnetwerk op te zetten, een lotgenotenbeweging van getroffen families. In de toekomst zou elke familie die met deze gruwel geconfronteerd wordt bij andere families terecht moeten kunnen voor een luisterend oor, begrip, steun en opvang, kortom, een (h)erkenning die hen uit hun isolement kan halen.

In 1994 leidde het initiatief van deze ouders tot de oprichting van de actiegroep ‘Ouders van Verongelukte Kinderen – Parents d’Enfants Victimes de la Route’. Een jaar later, in maart 1995, werd de actiegroep een vzw. OVK onthaalt sinds haar ontstaan 1.800 individuele leden, familie van meer dan 700 kinderen.

#### Doelstellingen

OVK streeft er ten eerste naar dat elk familielid van een jong verkeersslachtoffer kan rekenen op een menswaardige, efficiënte en professionele hulp, geboden door actieve leden binnen de vzw die zich hiertoe vrijwillig inzetten en die omkaderd worden door professionelen. De actieve leden maken deel uit van Lokale Contact Teams (LCT), die vertegenwoordigd zijn in alle Belgische provincies. Naast een onthaal en professionele omkadering, krijg je als gezin dat lid wordt van de vzw toegang tot een breed gamma aan diensten en activiteiten zoals praatgroepen, lotgenotenweekends, praatwandelingen, ontmoetingsdagen en ontspanningsactiviteiten, ledenblad, jaarlijkse herdenkingskalender...

Gezinnen van verkeersslachtoffers gaan op psychologisch, fysiek en emotioneel vlak door een bijzonder moeilijke periode. Naast de confrontatie met het pijnlijk verlies van een geliefd persoon, moeten zij tal van administratieve en juridische stappen zetten waar zij meestal weinig of geen ervaring mee hebben en die hen telkens weer confronteren met wat er gebeurd is. OVK heeft dan ook verscheidene initiatieven genomen om de professionele diensten die rechtstreeks in contact komen met deze gezinnen, te wijzen op de fysieke en psychologische toestand van de gezinsleden, en op het belang van hun rol, hun houding en de informatie die zij aanbrenge.



De derde doelstelling van OVK bestaat eruit zich te richten naar de burgers en de beleidsmakers op alle niveaus, die betrokken zijn bij beslissingen en maatregelen inzake verkeersveiligheid en bij alle aspecten die met deze problematiek samenhangen. Bedoeling is hen te duiden op hun verantwoordelijkheden inzake verkeersveiligheid. OVK werkt in dit opzicht samen met verschillende gespecialiseerde instanties, zoals de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid, VIAS (het vroegere BIVV), het kabinet van de minister of staatssecretaris voor mobiliteit, het VSV (de Vlaamse Stichting Verkeerskunde), het Netwerk Duurzame Mobiliteit, de Waalse Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid, enz. OVK werkt eveneens samen met de diverse federale of regionale overheden en instanties die op regelmatige tijdstippen een Staten-Generaal van de verkeersveiligheid organiseren.

**Om aan deze derde doelstelling tegemoet te komen, heeft OVK het SAVE-project ontwikkeld. SAVE staat voor 'SAmen Actief voor VEilig verkeer'.**

- Een eerste luik van het SAVE-project bestaat uit het plaatsen van SAVE-borden waar een ongeval gebeurd is. Een SAVE-bord heeft een dubbele betekenis. Enerzijds is het voor de familie een aandenken aan het kind dat zij verloor en anderzijds wijst het weggebruikers op hun verantwoordelijkheid.
- Een tweede luik binnen het SAVE-project bestaat uit het SAVE-charter voor de weggebruiker, dat iedereen kan ondertekenen. Het charter bestaat uit zeven gedragsregels voor een veilig verkeer.
- Daarnaast, als derde luik, heeft OVK ook een SAVE-charter voor steden en gemeenten ontwikkeld. Het charter waar deze gemeente mee aan de slag gaat binnen het kader van SAVE Steden & Gemeenten.



## **4 Het SAVE-charter Steden & Gemeenten**

OVK wenst de steden en gemeenten te betrekken bij haar strijd voor meer verkeersveiligheid. Daarvoor werd het SAVE-charter Steden & Gemeenten ontwikkeld. Aan de hand van dit charter wil OVK steden en gemeenten aan te sporen een beter en veiliger mobiliteitsbeleid te voeren, opdat er geen (jonge) verkeersslachtoffers meer zouden vallen.

Het SAVE-charter Steden & Gemeenten bestaat uit zeven SAVE-doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder:

1. De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse.
2. De implementatie van het STOP-principe.
3. De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren.
4. Het garanderen van een hoog handhavingsniveau.
5. De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken.
6. Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren.
7. De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren.

Door de ondertekening van het charter gaat een gemeente het engagement aan deze algemene doelstellingen via concrete acties na te streven. Indien de gemeente na een jaar heeft bewezen een actieve bijdrage te hebben geleverd tot de verbetering van de verkeersveiligheid dan ontvangt deze het SAVE-label.

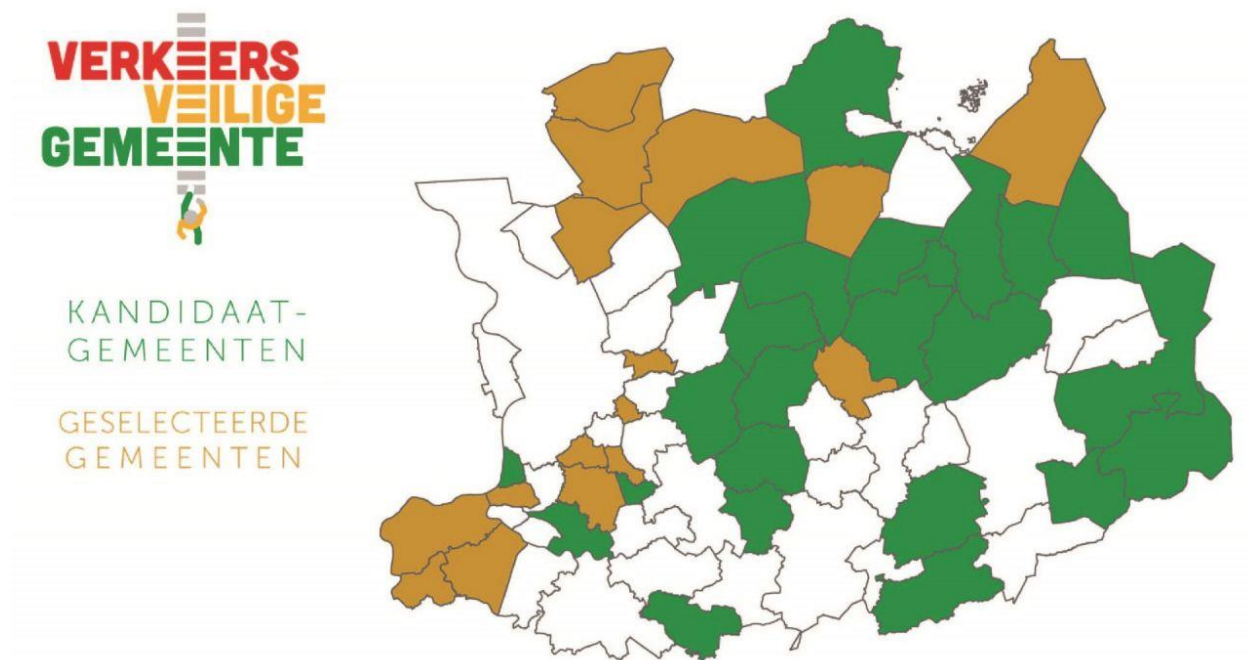
In het hele proces zal de gemeente gesteund en begeleid worden door de SAVE-coördinator van OVK. De gemeente mag deze persoon ten allen tijde contacteren i.v.m. specifieke vragen of problemen.

Meer informatie: <http://save.ovk.be>

U vindt het charter terug in de bijlage.

## 5 Woordje waarom gemeente het SAVE-engagement aangaat

De gemeente Vorselaar aarzelde geen moment om zich mee kandidaat te stellen voor de oproep van de gouverneur om mee te werken in een traject naar meer verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is **één van de prioriteiten in het beleidsplan** van de gemeente.



Vorselaar werd geselecteerd want het voert ook al jaren een sterk beleid inzake verkeersveiligheid. De **voorbije jaren werd al een goede traditie opgezet:**

- Sterke werking mobiliteitscommissie (mobiliteitsplan, routineuze bijeenkomsten samen met wijkpolitie en verkeersdienst) en aanstelling van een eigen mobiliteitsambtenaar.
- Mobiliteitsaudit (jaarlijks)
- Knelpunten weggewerkt in heraanleg in het kader van de dorpskernvernieuwing: gevaarlijke kruispunten op pleintje Heikant, ingang Kerkstraat, smallere Kerkstraat, enkelrichting Kerkplein, snelle bocht aan dorpsplein Tip weggewerkt, verkeer in alle richtingen aan plein Spie weggewerkt, gevaarlijk parkeren camions aan GB (door heraanleg) weggewerkt, ... (2013-2018)
- Heraanleg volledige straten met scholen: Mgr. Donchelei (2017), Cardijnlaan (2016)
- Schoolroutekaart i.s.m. scholen
- Verlaging snelheid in Vorselaar-Noord: van 70 naar 50 (Strateneinde, Vispluk, Zegbroek, Groenstraat, Moleneinde, Klissenhoek, Plein), in centrum: van 50 naar 30 (bv. Donchelei, pleintje Heikant, Kempenlaan).
- Aanleg snelheidsremmers (met fietsstroken): Molenbaan, Nieuwstraat, (Kerkstraat)





- Aanleg fietssuggestiestroken (Moleneinde, Groenstraat)
- Aankoop eigen snelheidsmeters (Sassenhout, Groenstraat en Zegbroek) en controles via stuurbord + inzet VAT-meters
- Campagnes (bv. mobibus, fietsstraat, agent voor 1 dag, belgerinkel, preventiekaartjes met eigen foto's van Vorselaars leerlingen)
- Fietsstraat in Cardijnlaan (2017)
- Trage wegen prioriteit in gebiedsdekkend RUP kern: nieuwe paden (Lilse voetweg, Donchelei/Kerkstraat, Kabilenstraat/Riemenstraat, opmaak huidige padjes (bv. Lepelstraat-Merellaan, Heuvelstraat/Krokuslaan, Kievitlaan/Vinkenlaan), nieuwe voetpaden (Merellaan, volledige centrum), inventaris trage wegen (Heemkundige Kring), routes aangemaakt (oa. door kindergemeenteraad), aanduiding kleine wegen via bordjes (2018)
- Volledig nieuwe voetpaden en creatie voetgangerscirkel (2013-2018)

Dat weerspiegelt zich ook in goede cijfers op dat vlak. Zie cijfers politie Neteland. Vorselaar werd ook al gelauwerd voor de veilige scholenomgevingen en was ook één van de laureaten van de wedstrijd fietsgemeente 2012.

→ Elk ongeval is er echter nog één teveel ... en Vorselaar wil de **dynamiek behouden en blijven inzetten op verkeersveiligheid**. De aanwezigheid van veel en grote scholen op het grondgebied (Thomas More hogeschool, Kardinaal Van Roey-instituut secundair onderwijs én 3 basisscholen) maakt die noodzaak ook groot. In totaal rijden 8 functionele buslijnen speciaal op de Vorselaarse scholen en er lopen wel ruim 3700 leerlingen en leerkrachten rond in het centrum van Vorselaar (50% van de bevolking!).

We plannen in het kader van het SAVE-charter én het ZERO-label **nog een reeks acties**:

- Schoolomgevingen: Wervetuin, Duizendpoot, Windekind, Hogeschool Thomas More
- Inzet GIS ongevallencijfers > actieplan gevaarlijke kruispunten
- Dodehoek oefeningen met eigen vrachtwagen basisscholen (als aanvulling op het voetgangers- en fietsexamen dat nu al wordt georganiseerd)
- Doorlopende straten: KNIP realiseren waar mogelijk (Proostlaan en Merellaan cf. Jantjesblok, Kardinaalswijk, Lijsterplein en Pallaaraard/Groenstraat vroeger al)
- N153 (gescheiden fietspaden)
- Fietsverhuur scholen en openbaar vervoer De Lijn (Thomas More)
- Halte-accommodatie voor De Lijn in de Lepelstraat
- Nieuwe trage wegen: Markt/Merellaan, Nieuwstraat/Vinkenlaan,
- Herinrichting Dijkbaan als woonstraat (groenaanplantingen, trager verkeer, parkeerruimte aan Schupleer-stal – toeristisch onthaalpunt, koppeling recreatieve routes)
- Zuiderbaan fietsverbinding
- Heraanleg Marktplaatsplein (openbaar vervoer, veiligheid trage weggebruikers, project Lepelstraat)



## 6 Politiezone Neteland

Ook de politiezone Neteland draagt haar steentje bij tot een verkeersveiliger Vorselaar.

### ***Preventieve en educatieve acties***

's Morgens staan de wijkagenten elk aan hun school om een oogje in het zeil te houden. Ze houden ook toezicht op de belangrijke schoolroutes. Tijdens het begin van elk schooljaar worden gedurende een tweetal weken extra kruispunten bemand om de bestuurders er attent op te maken dat er opnieuw veel fietsers en voetgangers op de baan zijn.

De leerlingen van het lager onderwijs kunnen 3 maal per jaar verkeersles krijgen in ons **verkeerseducatief centrum**. Met lesmodules op maat van hun leeftijd en studiejaar worden de leerlingen theoretische kennis en praktische vaardigheden aangeleerd in een veilige omgeving. Daarnaast ondersteunt de politie de scholen die deelnemen aan het **voetgangersexamen** voor de leerlingen van het 4<sup>de</sup> leerjaar en het **fietsexamen** voor de leerlingen van het 6<sup>de</sup> leerjaar. Aan het begin van het schooljaar bezoekt de politie de lagere scholen om de **fietsen** van de leerlingen van het 4<sup>de</sup>, 5<sup>de</sup> en 6<sup>de</sup> leerjaar te **controleren**. Hieraan is een wedstrijd gekoppeld om de scholen en leerlingen extra te motiveren hun fiets in orde te brengen en... te houden.

### ***Repressieve controles***

Naast preventieve acties, draagt de politiezone ook op met een repressieve aanpak bij tot de verkeersveiligheid van haar gemeenten.

Zo worden er op regelmatige basis **snelheidscontroles** gehouden. In 2015 werden in Vorselaar 6190 voertuigen gecontroleerd. Hiervan beging 2,26% een zware overtreding. In 2016 werden 2,80% van de 4314 gecontroleerde voertuigen geflitst. Afgelopen jaar werden 2908 voertuigen gecontroleerd waarbij 1,72% een zware overtreding begingen.

Er werden ook diverse **verkeersinbreuken** geverbaliseerd.

	2015	2016	2017
alcohol	15	13	14
drugs	1	1	1
gordel	4	4	4
gsm	10	10	3
parkeren	146	192	134



Bovendien werden er in 2015 160 **retributies** uitgeschreven (parkeerschijf, bewonerskaart), 208 in 2016 en 196 in 2017.

De medewerkers van de **politiepost Vorselaar** leveren een significante bijdrage door hun preventieve en repressieve optreden inzake verkeer.

### ***Samenwerking mobiliteitsdiensten***

Het diensthoofd van ons verkeersteam neemt persoonlijk deel aan de gemeentelijke verkeersraad. Er wordt hier op een constructieve manier samengewerkt met alle betrokken partijen.

De gemeente Vorselaar heeft een duidelijke visie over haar verkeersbeleid en toekomstbeeld. Hierdoor wordt er niet ad hoc gewerkt, maar passen de maatregelen die genomen worden in een samenhangend geheel.



## **7 Contactgegevens**

### **→ GEMEENTE EN POLITIE VORSELAAR**

Burgemeester/schepen: Lieven Janssens – [burgemeester@vorselaar.be](mailto:burgemeester@vorselaar.be) – 014/507116

Korpschef: Luc Smeyers - [Luc.Smeyers@police.belgium.eu](mailto:Luc.Smeyers@police.belgium.eu) – 014/244210

Mobiliteitsambtenaar: Ann Van de Water – [ann.vandewater@vorselaar.be](mailto:ann.vandewater@vorselaar.be) – 014/507103

### **→ OUDERS VAN VERONGELUKTE KINDEREN (OVK)**

Koen Van Wonterghem – Gedelegeerd Bestuurder OVK: [koen.vanwongerghem@ovk.be](mailto:koen.vanwongerghem@ovk.be) – 0499/177.186

Katrijn De Meyer – SAVE-coördinator OVK: [Katrijn.demeyer@ovk.be](mailto:Katrijn.demeyer@ovk.be) - 02/427.75.00



## 8 Bijlage: SAVE-charter Steden & Gemeenten

Wij verklaren dat onze stad/gemeente bereid is een globaal en gecoördineerd beleid te ontwikkelen om alle weggebruikers, en in het bijzonder kinderen en jongeren, beter te beschermen. Daarvoor zal onze stad/gemeente een actieplan uitwerken dat aansluit op één of meerdere van volgende doelstellingen:

- 1. De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse.**
  - ✓ Nieuwe infrastructuurprojecten analyseren aan de hand van een verkeersveiligheidsaudit.
  - ✓ Gevaarlijke punten voor zwakke weggebruikers in kaart brengen.
  - ✓ Deze gevaarlijke punten systematisch aanpakken.
  
- 2. De implementatie van het STOP-principe.**
  - ✓ Bij alle infrastructuurwerken.
  - ✓ Bij elke mobiliteitsbeslissing.
  - ✓ In het beleid van de gemeente.
  
- 3. De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren.**
  - ✓ Plaatsen waar kinderen en jongeren vertoeven systematisch veiliger maken.
  - ✓ Deze plaatsen moeten jongeren autonoom en veilig kunnen bereiken.
  - ✓ Verkeersveiligheid verkiezen boven verkeersdoorstroming en parkeren.
  
- 4. Het garanderen van een hoog handhavingsniveau.**
  - ✓ Subjectieve en objectieve pakkans opdrijven door meer controles.
  - ✓ Permanent communiceren over het waarom van deze acties.
  - ✓ De strijd aangaan met weekendongevallen.
  
- 5. De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken.**
  - ✓ Het STOP-principe toepassen op alle dienstverplaatsingen.
  - ✓ De gemeentediensten moeten voor alle bewoners bereikbaar zijn volgens het STOP-principe.
  - ✓ Het gebruik van duurzame en veilige vervoermiddelen voor woon-werkverkeer stimuleren.
  
- 6. Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren.**
  - ✓ Meewerken aan bestaande én ontwikkelen van nieuwe preventiecampagnes.
  - ✓ Organiseren van een verkeersveiligheidsdag.
  - ✓ Een actief communicatiebeleid voeren.
  
- 7. De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren.**
  - ✓ Proactief hulpaanbod aan verkeersslachtoffers en naasten.
  - ✓ Via nauwe samenwerking de afstemming tussen dienstverleners verbeteren.
  - ✓ De gids “Als het verkeer je raakt. Praktische gids na een verkeersongeval” ter beschikking stellen.